

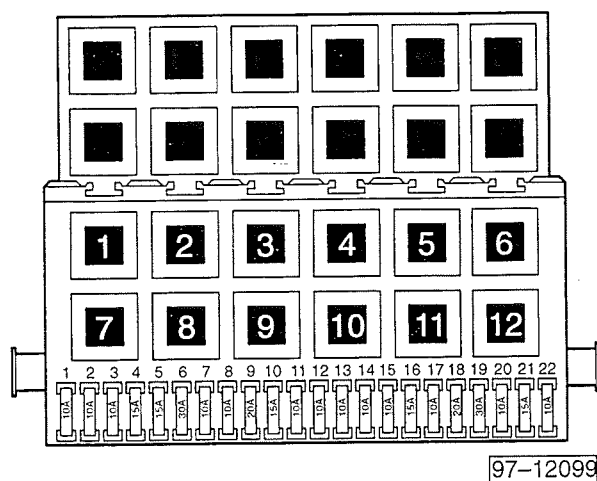
**1,9 l/81 kW-turbodieselmotor, motorcode AFN,**

vanaf januari 1996

**1,9 l/81 kW-turbodieselmotor, motorcode AVG,**

vanaf januari 2000

Afwijkende relaisplaats- en zekeringsplaatsing alsook bezetting van de multi-stekers zie hoofdstuk "Inbouwplaats delen"

**3** – relais voedingsspanning kl. 30 (109)**12** – relais gloeibougies (103)

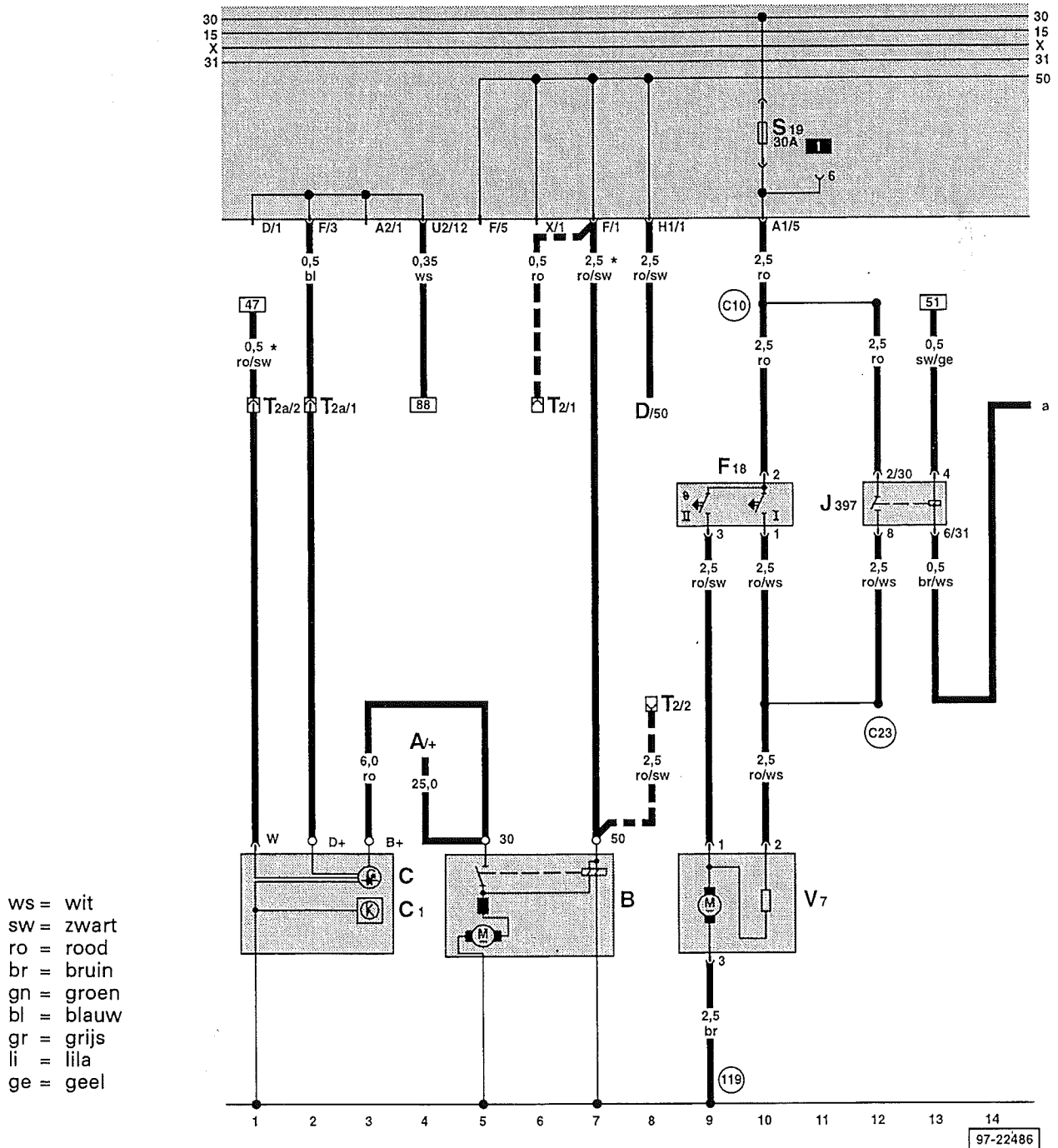
Aanwijzing:

De haakjes achter de benaming van de delen wijst op het herkeningsnummer op het omhulsel.

**Kleurcode zekeringen**

- 30 A – groen
- 25 A – wit
- 20 A – geel
- 15 A – blauw
- 10 A – rood
- 7,5 A – bruin
- 5 A – beige
- 3 A – lila

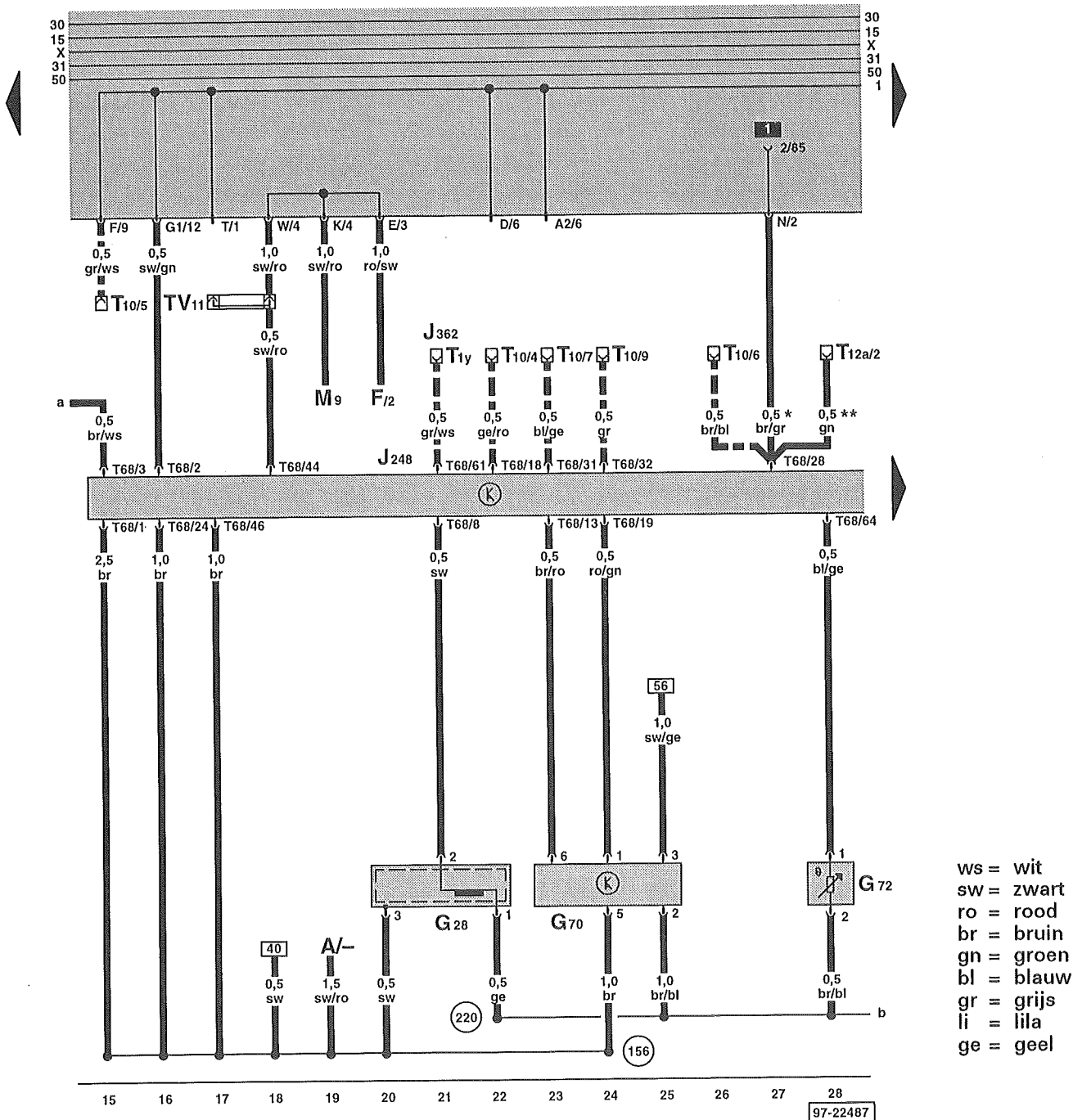
## Startmotor, dynamo, koelluchtventilator



- A - accu  
 B - startmotor  
 C - dynamo  
 C1 - spanningsregelaar  
 D - contact-startschakelaar  
 F18 - thermoschakelaar voor koelluchtventilator  
 J397 - relais voor naloop van koelluchtventilator (53),  
 boven relaisplaat  
 T2a - dubbele steker, bij accu  
 V7 - koelluchtventilator

- (119) - massalas - 1 -, in kabelstreng koplampen  
 (C10) - pluslas - 1 - (30), in kabelstreng koplampen  
 (C23) - kabellas (koelluchttrap 1), in kabelsteng koplampen/  
 airco  
 \* - alleen bij schakelbak  
 - - - - alleen automatische bak

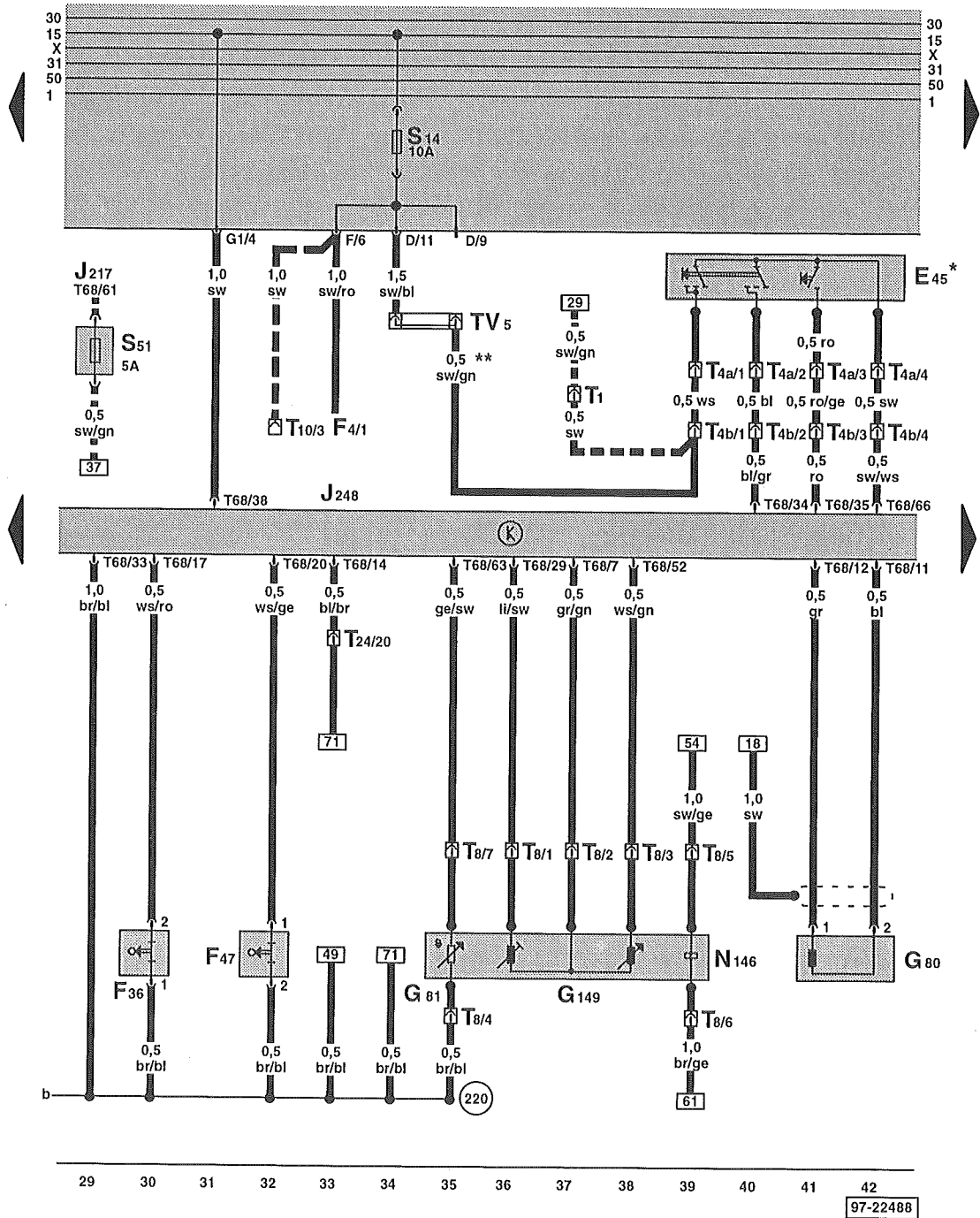
Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, sensor motortoerental, luchtmassameter



ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 li = lila  
 ge = geel

- A - accu
- F - remlichtschakelaar
- G28 - sensor motortoerental (00513)
- G70 - luchtmassameter (00553), in motorruimte RV
- G72 - voeler spruitstuktemperatuur (00527)
- J248 - regelapparaat diesel directinspuitsysteem, midden in waterkast
- J362 - regelapparaat weggrijpblokkering
- M9 - lampje linker remlicht
- T1y - enkele stekker, achter relaisplaat
- T10 - 10-polige stekker, achter relaisplaat
- T12a - 12-polige stekker, achter relaisplaat
- TV11 - kabelverdeler voor contact 54, boven relaisplaat
- (156) - massalas, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
- (220) - massalas (massa sensor of voeler), in kabelstreng motor
- \* - alleen bij airco
- \*\* - alleen bij Climatronic
- - alleen bij automatische bak

Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, sensor verstuivernaaldslag, sensor regelschuifslag



ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel

- E45 - schakelaar SRS
- F4 - schakelaar achteruitrijlampen
- F36 - koppelingpedaalschakelaar (00650)
- F47 - rempedaalschakelaar voor SRS (00629)
- G80 - sensor verstuivernaaldslag (00542)
- G81 - voeler brandstoftemperatuur
- G149 - sensor regelschuifslag (00765)
- J217 - regelapparaat automatische bak
- J248 - regelapparaat diesel directinspuitsysteem, midden in waterkast
- N146 - inspuitreger (01268)
- T1 - enkele steker, achter relaisplaat
- T4a - 4-polige steker, onder kap stuurkolomschakelaar
- T4b - 4-polige steker, naast stuurkolom
- T8 - 8-polige steker
- T10 - 10-polige steker, achter relaisplaat
- T24 - 24-polige steker, op motor
- T68 - 68-polige steker

TV5 - kabelverdeler voor contact 15a

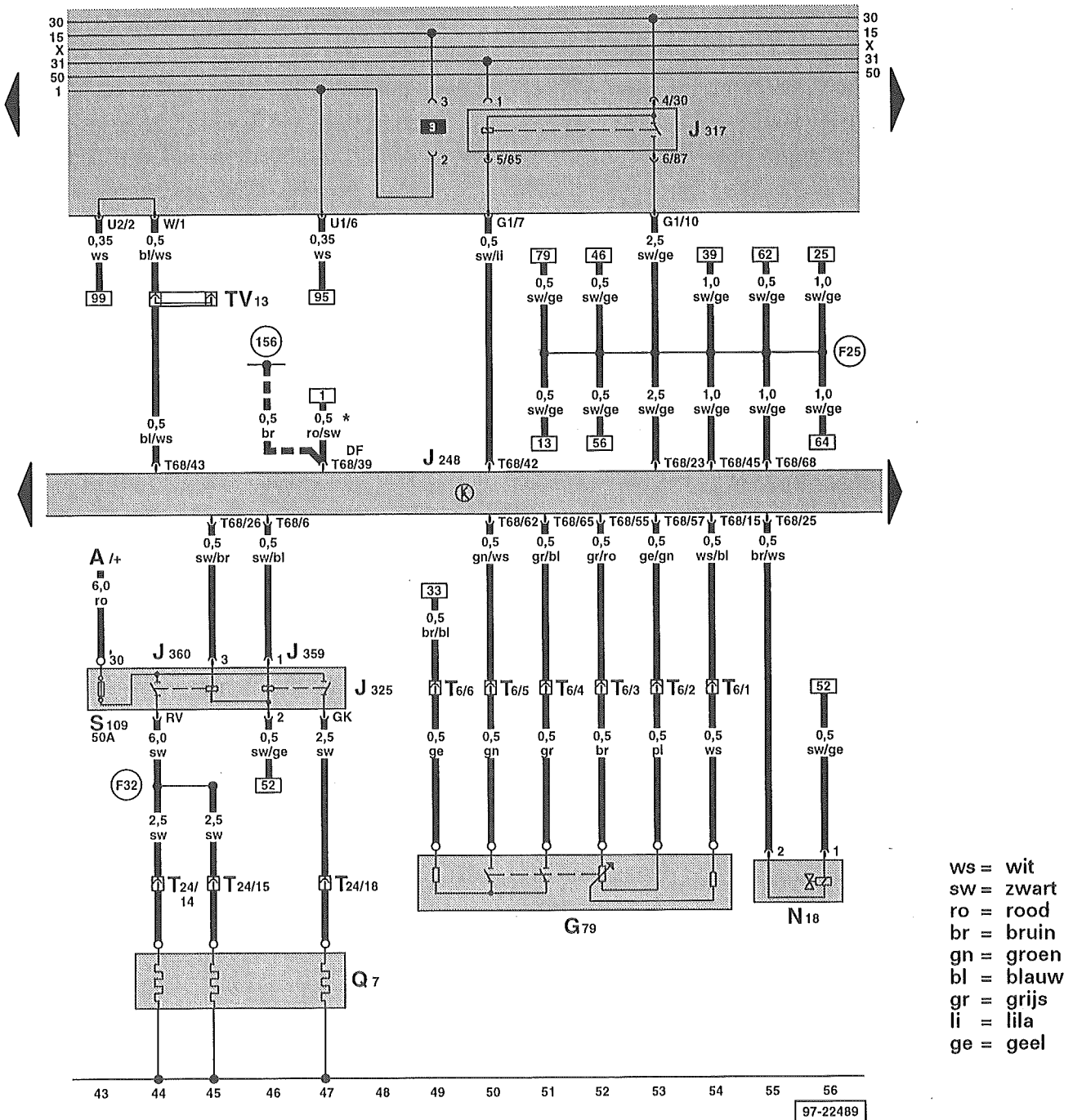
(220) - massalas (massa sensor of voeler), in kabelstreng motor

\* - alleen bij wagens met snelheidsregelsysteem

\*\* - alleen bij schakelbak

--- - alleen bij automatische bak

Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, sensor gaspedaalstand, gloeibougies – koelvloeistof

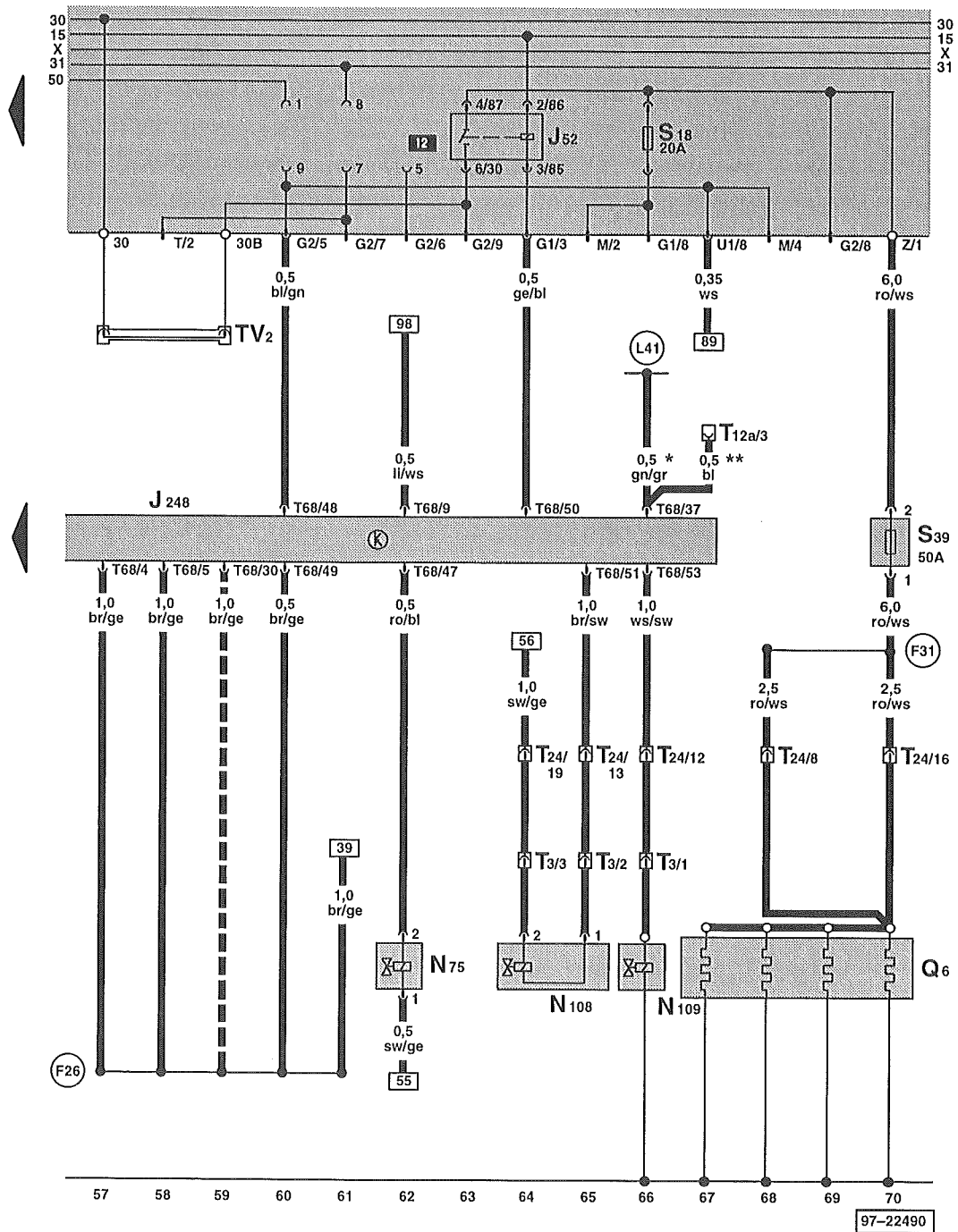


ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel

- A – accu
- G79 – sensor gaspedaalstand (00777)
- J248 – regelapparaat diesel directinspuitsysteem, midden in waterkast
- J317 – relais voedingsspanning – contact 30 (01054)
- J325 – relais voor gloeibougie – koelvloeistof, midden op schutbord
- J359 – relais van laag verwarmingsvermogen (01193)
- J360 – relais voor hoog verwarmingsvermogen (01194)
- N18 – magneetklep van uitlaatgasterugvoer (01265), in motorruimte RV
- Q7 – gloeibougie (koelvloeistof)
- S109 – zekering 1 voor gloeibougies (koelvloeistof)
- T6 – 6-polige stekker, in voertuimte LV
- T24 – 24-polige stekker, op motor
- T68 – 68-polige stekker, op regelapparaat
- TV13 – kabelverdeler voor snelheidssignaal

- (156) – massalas, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
- (F25) – kabellas – 1 –, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
- (F32) – kabellas (gloeibougies – koelvloeistof), in kabelstreng diesel directinspuitsysteem
- \* – alleen bij schakelbak
- ==== – alleen bij automatische bak

## Regelapparaat diesel directinspuitsysteem, brandstofuitschakelklep, gloeibougies – motor

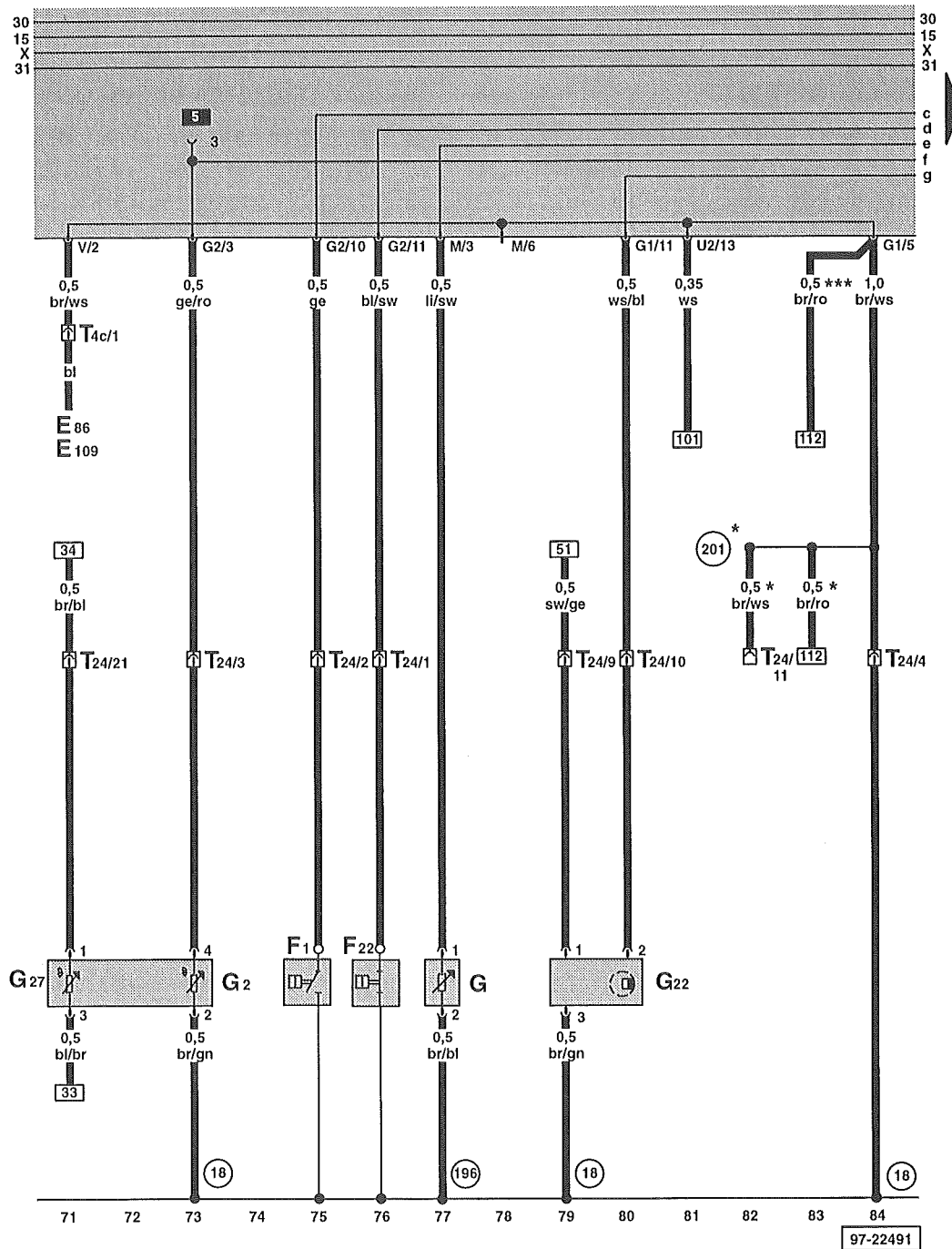


ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel

- J52 – relais gloeibougies (01266)  
 J248 – regelapparaat diesel directinspuitsysteem, midden in waterkast  
 N75 – magneetklep laaddrukbegeenzing  
 N108 – klep inspuitsbegin (01269)  
 N109 – brandstofuitschakelklep (01237)  
 Q6 – gloeibougie (motor)  
 S39 – zekering voor gloeibougie – motor, boven relaisplaat  
 T3 – 3-polige stekker, midden in motorruimte  
 T12a – 12-polige stekker, achter relaisplaat  
 T24 – 24-polige stekker, op motor  
 T68 – 68-polige stekker, op motor  
 TV2 – kabelverdeler voor contact 30, boven relaisplaat

- (F26) – kabellas – 2 –, in kabelstreng diesel directinspuitsysteem  
 (F31) – kabellas (gloeibougies – motor), in kabelstreng diesel directinspuitsysteem  
 (L41) – pluslas (airco aan), in kabelstreng airco – koelluchtventilator  
 \* – alleen bij airco  
 \*\* – alleen bij Climatronic  
 - - - - - vanaf maart 1998 niet voorhanden

Voeler motortemperatuur, oliedrukschakelaar, sensor snelheidsmeter

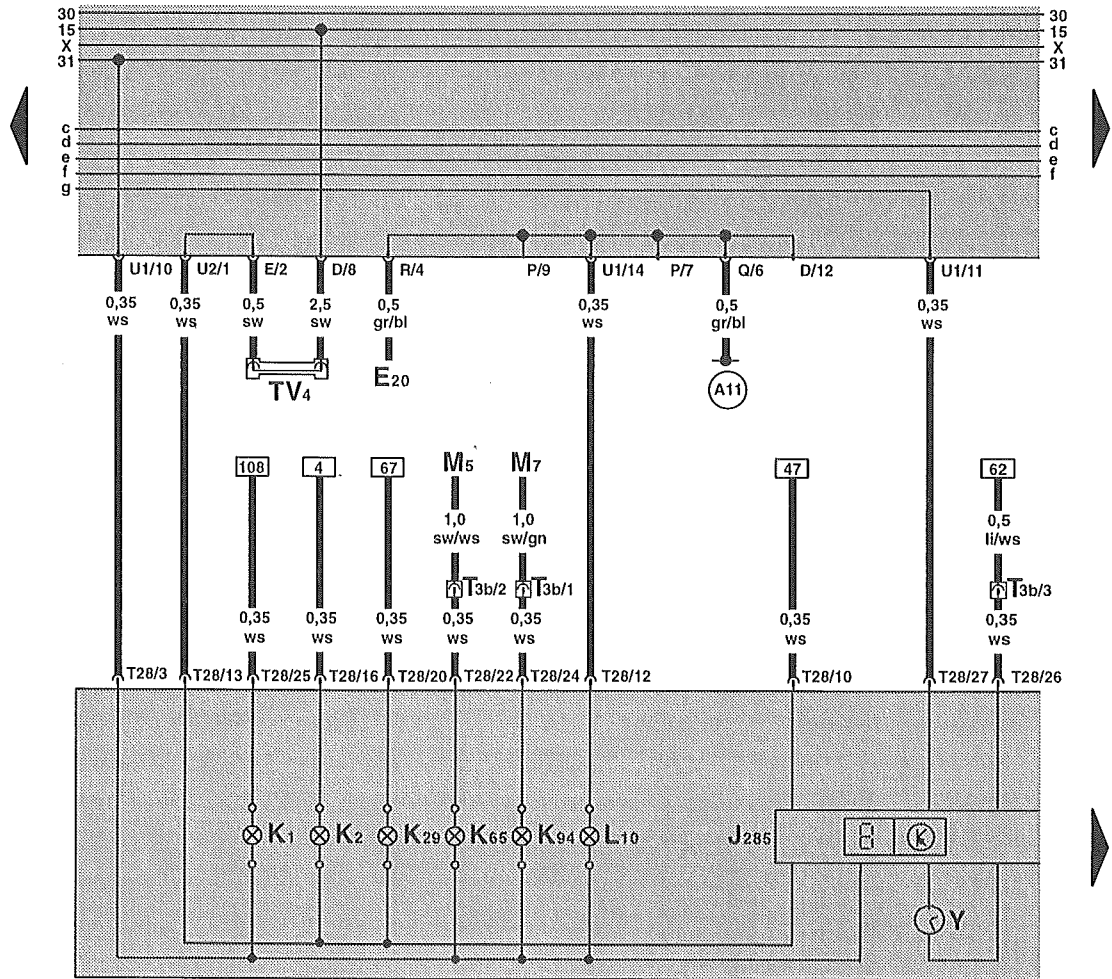


ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel

- E86 - keuzeknop multi-functie-indicatie
- E109 - geheugenschakelaar multie-functie-indicatie
- F1 - oliedrukschakelaar
- F22 - oliedrukschakelaar (0,3 bar) (00772)
- G - vlotterelement brandstofmeter
- G2 - vlotterelement koelvloeistoftemperatuurmeter
- G22 - sensor snelheidsmeter (01086)
- G27 - voeler motortemperatuur
- T4c - 4-polige stekker, onder kap stuurkolomschakelaar
- T24 - 24-polige stekker, op motor

- (18) - massapunt, op motorblok
- (196) - massalas - 1 -, in achterste kabelstreng
- (201) - massalas - 5 -, in kabelstreng motorruimte
- \* - valt weg vanaf maart 1998
- \*\*\* - vanaf maart 1998

## Instrumentenpaneel, controlelampjes



ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel

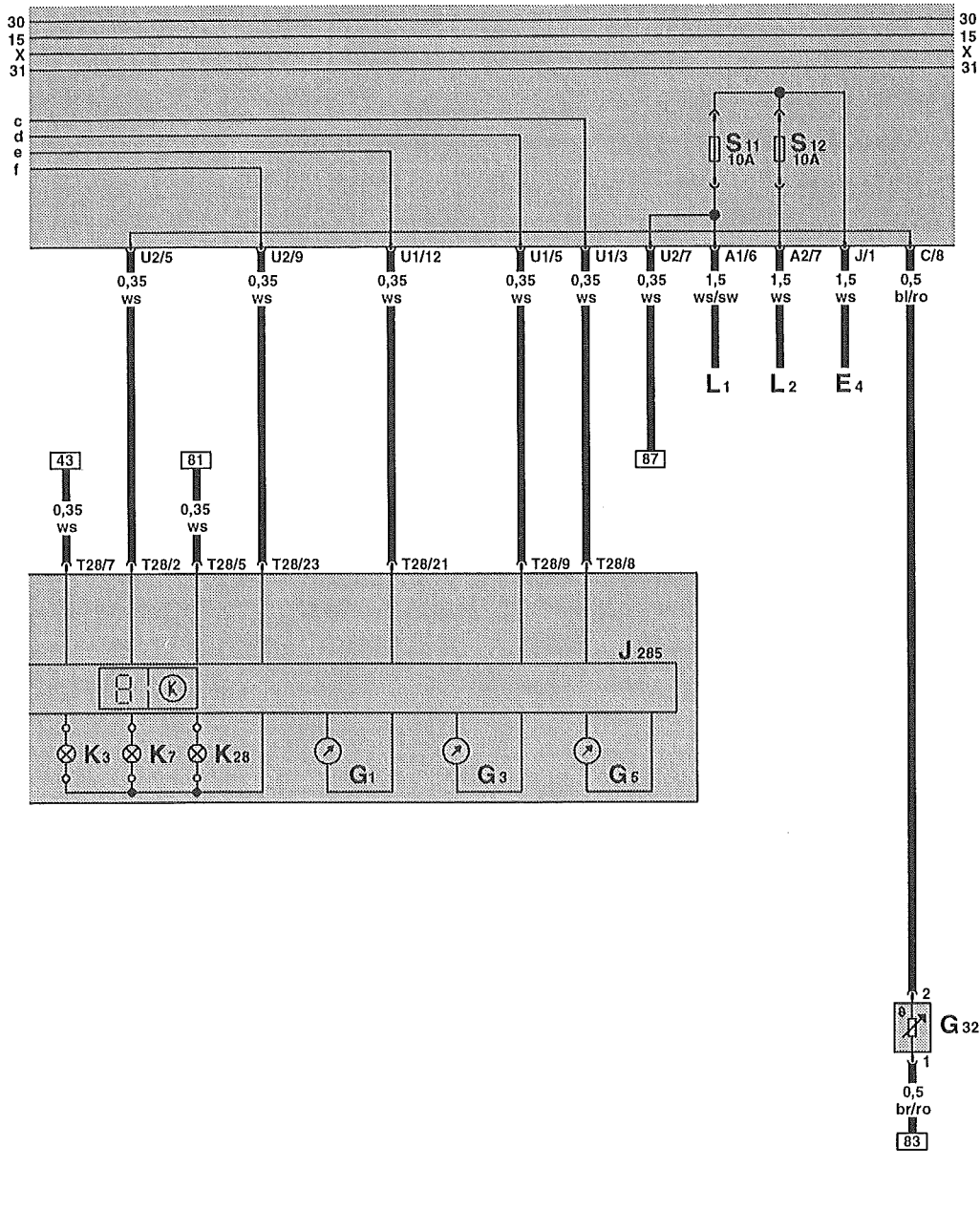
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-22492

E20 – regelaar dashboard- en schakelaarverlichting  
 J285 – regelapparaat met display in dashboard  
 K1 – controlelampje grootlicht  
 K29 – controlelampje voorgloeitijd (00626)  
 K65 – controlelampje linker knipperlicht  
 K94 – controlelampje rechter knipperlicht  
 L10 – verlichtingslampje instrumentenpaneel  
 L75 – verlichtingslampje display  
 M5 – lampje knipperlicht LV  
 M7 – lampje knipperlicht RV  
 T3b – 3-polige steker, achter relaisplaat  
 T28 – 28-polige steker  
 TV4 – kabelverdeler voor contact 15  
 TV8 – kabelverdeler voor contact 58b  
 Y – analoog klokje

(A11) – pluslas (58b), in dashboardstreng

Instrumentenpaneel, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, toerenteller



ws = wit  
 sw = zwart  
 ro = rood  
 br = bruin  
 gn = groen  
 bl = blauw  
 gr = grijs  
 li = lila  
 ge = geel

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112  
 97-22493

- E4 - dim- en lichtsignaalschakelaar
- G1 - brandstofmeter
- G3 - koelvloeistoftemperatuurmeter
- G5 - toerenteller
- G32 - verklikkercontact koelvloeistofpeil
- J285 - regelapparaat met display in dashboard
- K3 - controlelampje oliedruk
- K7 - controlelampje voor 2-krings remsysteem en handrem
- K28 - controlelampje koelvloeistoftemperatuur/-peilverklikking
- L1 - duplolaamp linker koplamp
- L2 - duplolaamp rechter koplamp
- T28 - 28-polige stekker, op instrumentenpaneel

( )

( )

( )

( )