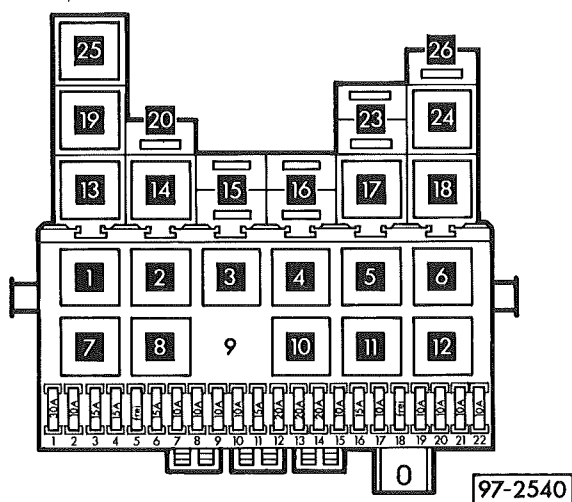
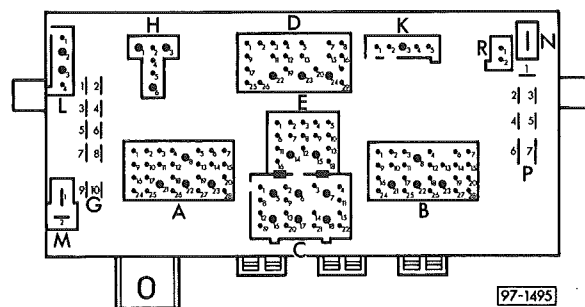


**Tweede accu met scheidingsrelais (1,9 en 2,1 l-benzinemotor),
vanaf juli 1986**

Ligging relais



Stekers

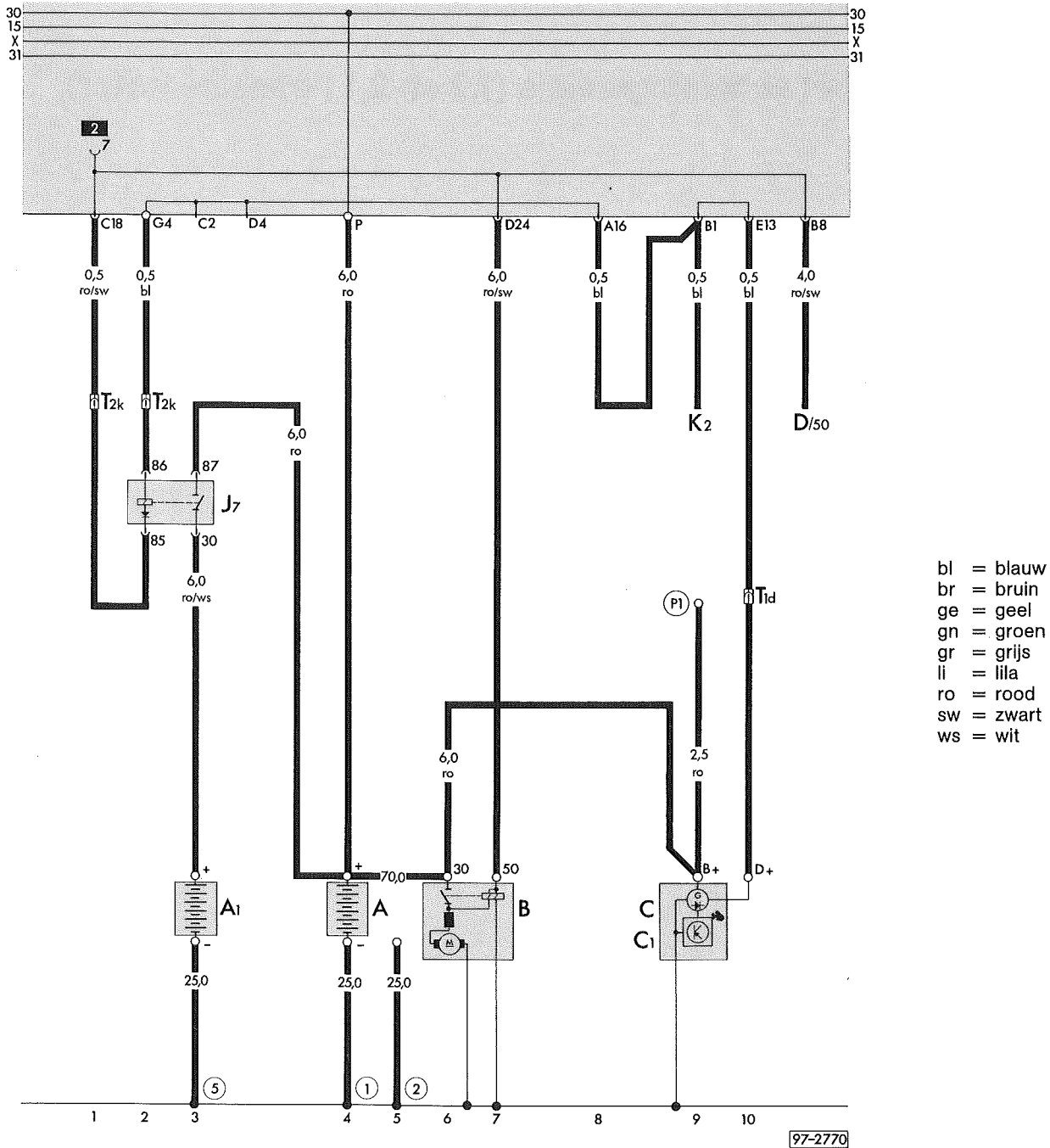


- A - blauwe multi-steker van dashboardstreng
- B - rode multi-steker van dashboardstreng
- C - gele multi-steker van voorste kabelstreng
- D - witte multi-steker van kabelstreng naar ruitewisser en hoofdstreng
- E - zwarte multi-steker van hoofdstreng
- G - aparte steker
- H - bruine multi-steker, aansluiting relais 2e trap koelventilator
- K - kleurloze multi-steker, aansluiting schakelapparaat koelmiddelpeilverklikking
- L - grijze multi-steker, aansluiting claxons
- M - vrij
- N - aparte steker
- P - aparte steker - klem 30
- R - vrij

Kleurcode zekeringen

- 30 A - groen
- 25 A - wit
- 20 A - geel
- 15 A - blauw
- 10 A - rood

Tweede accu met scheidingsrelais (benzinemotor)



- A – accu
A 1 – tweede accu, onder bestuurdersstoel
B – startmotor
C – draaistroomdynamo
C 1 – spanningsregelaar
D – contact-startschakelaar
J 7 – scheidingsrelais accu's, onder bestuurdersstoel
K 2 – controlelampje dynamo
T 1d – enkele steker, in verdeeldoos motorruimte
T 2k – dubbele steker, links achter dashboard
T 7a/ – 7-polige steker, in verdeeldoos motorruimte

- ① – massakabel accu
② – massakabel versnellingsbak-carrosserie
⑤ – massakabel tweede accu
Ⓟ – pluslas (30), in verdeeldoos motorruimte