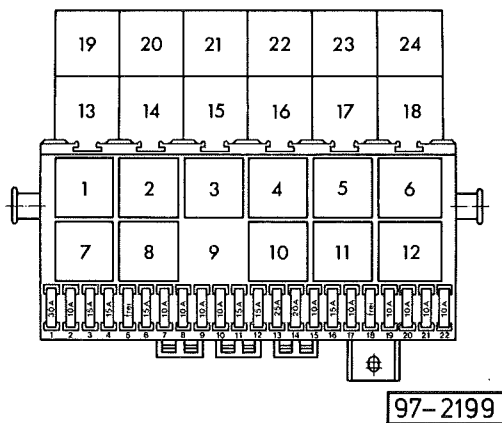
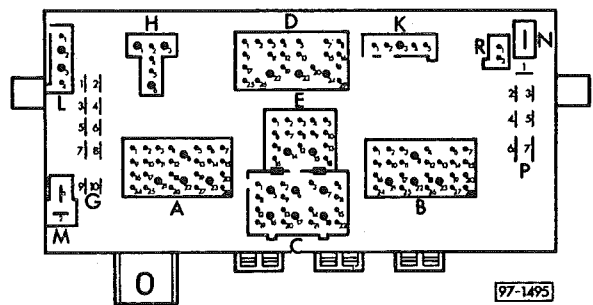


**Tweede accu met scheidingsrelais (1,6 l-dieselmotor/37 en 51 kW),
vanaf juli 1985**

Ligging relais



Stekers

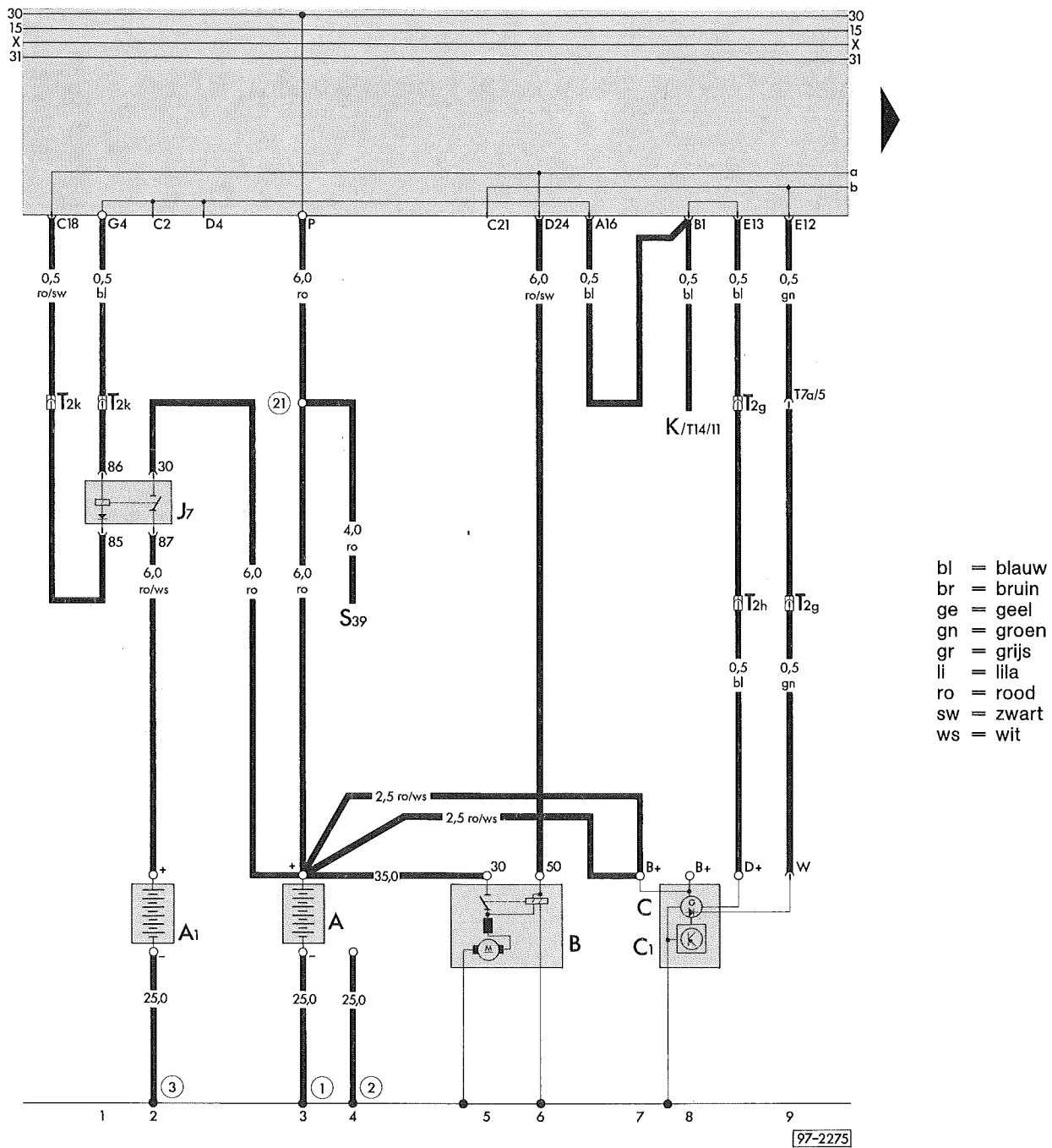


- A - blauwe multi-steker van dashboardstreng
- B - rode multi-steker van dashboardstreng
- C - gele multi-steker van voorste kabelstreng
- D - witte multi-steker van kabelstreng naar ruitwisser en hoofdstreng
- E - zwarte multi-steker van hoofdstreng
- G - aparte steker
- H - bruine multi-steker, aansluiting relais 2e trap koelventilator
- K - kleurloze multi-steker, aansluiting schakelapparaat koelmiddelpeilverklipping
- L - grijze multi-steker, aansluiting claxons
- M - vrij
- N - aparte steker
- P - aparte steker - klem 30
- R - vrij

Kleurcode zekeringen

- 30 A - groen
- 25 A - wit
- 20 A - geel
- 15 A - blauw
- 10 A - rood

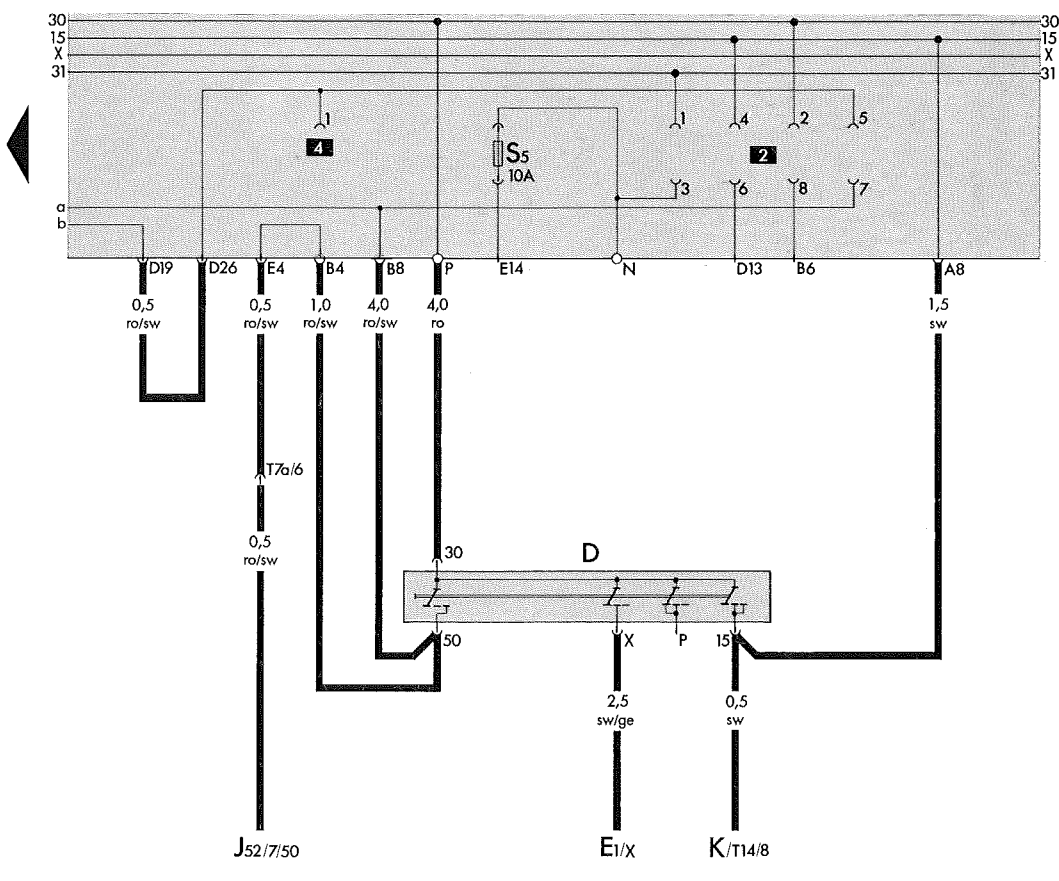
Accu, startmotor, dynamo, scheidingsrelais



- A — accu
A 1 — tweede accu
B — startmotor
C — draaistroomdynamo
C 1 — spanningsregelaar
J 7 — scheidingsrelais accu's, onder bestuurdersstoel
K — instrumentenpaneel
S 39 — zekering gloeibougies
T 2g — dubbele steker, relais, linkerkant motorruimte
T 2h — dubbele steker, relais, linkerkant motorruimte
T 2k — dubbele steker, onder bestuurdersstoel
T 7/ — 7-polige steker, in verdeeldoos motorruimte
T 14/ — 14-polige steker, instrumentenpaneel

- ① — massakabel accu
② — massakabel versnellingsbak-carrosserie
③ — massakabel 2e accu
②① — schroef verbinding, klem 30, in verdeeldoos motorruimte

Contact-startschakelaar



- bl = blauw
- br = bruin
- ge = geel
- gn = groen
- gr = grijs
- li = lila
- ro = rood
- sw = zwart
- ws = wit

10

11

12

13

97-2276

- D — contact-startschakelaar
- E 1 — lichtschakelaar
- J 52 — relais gloeilampjes
- K — instrumentenpaneel
- T 7a/ — 7-polige stekker, in verdeeldoos motorruimte
- T 14/ — 14-polige stekker, instrumentenpaneel

