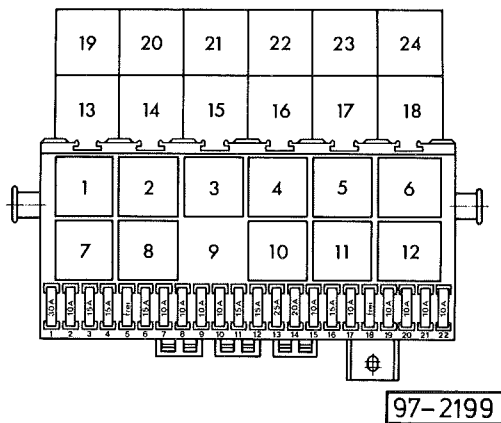


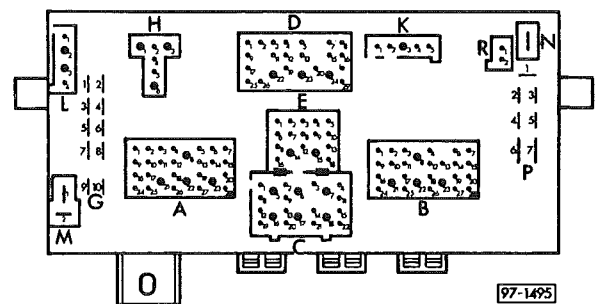
**Tweede accu met scheidingsrelais
(1,9 l-carburatiemotor/57 kW, wagen met automatic),**

vanaf juli 1985

Ligging relais



Stekers

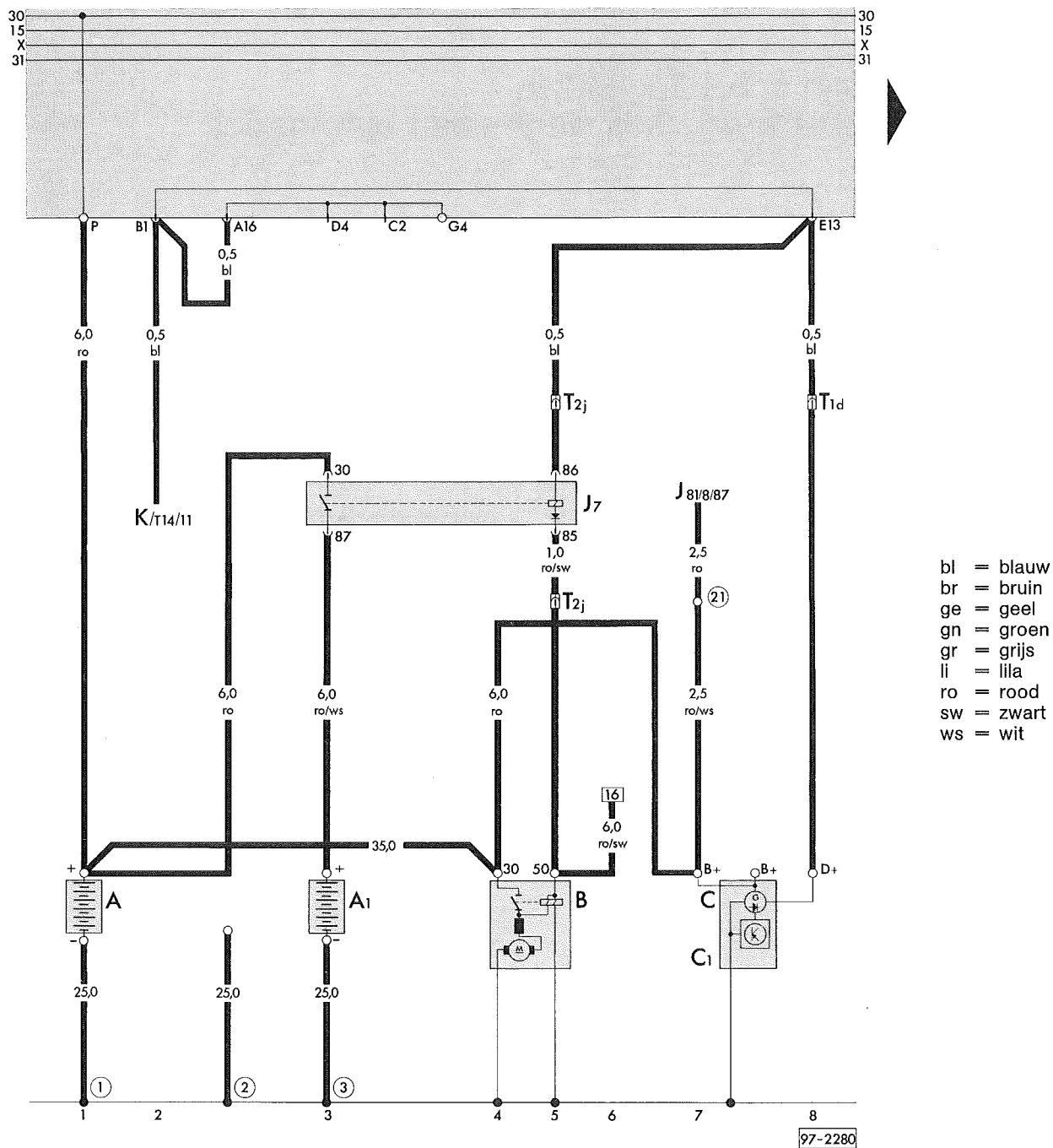


- A - blauwe multi-steker van dashboardstreng
- B - rode multi-steker van dashboardstreng
- C - gele multi-steker van voorste kabelstreng
- D - witte multi-steker van kabelstreng naar ruitwisser en hoofdstreng
- E - zwarte multi-steker van hoofdstreng
- G - aparte steker
- H - bruine multi-steker, aansluiting relais 2e trap koelventilator
- K - kleurloze multi-steker, aansluiting schakelapparaat koelmiddelpeilverklikking
- L - grijze multi-steker, aansluiting claxons
- M - vrij
- N - aparte steker
- P - aparte steker - klem 30
- R - vrij

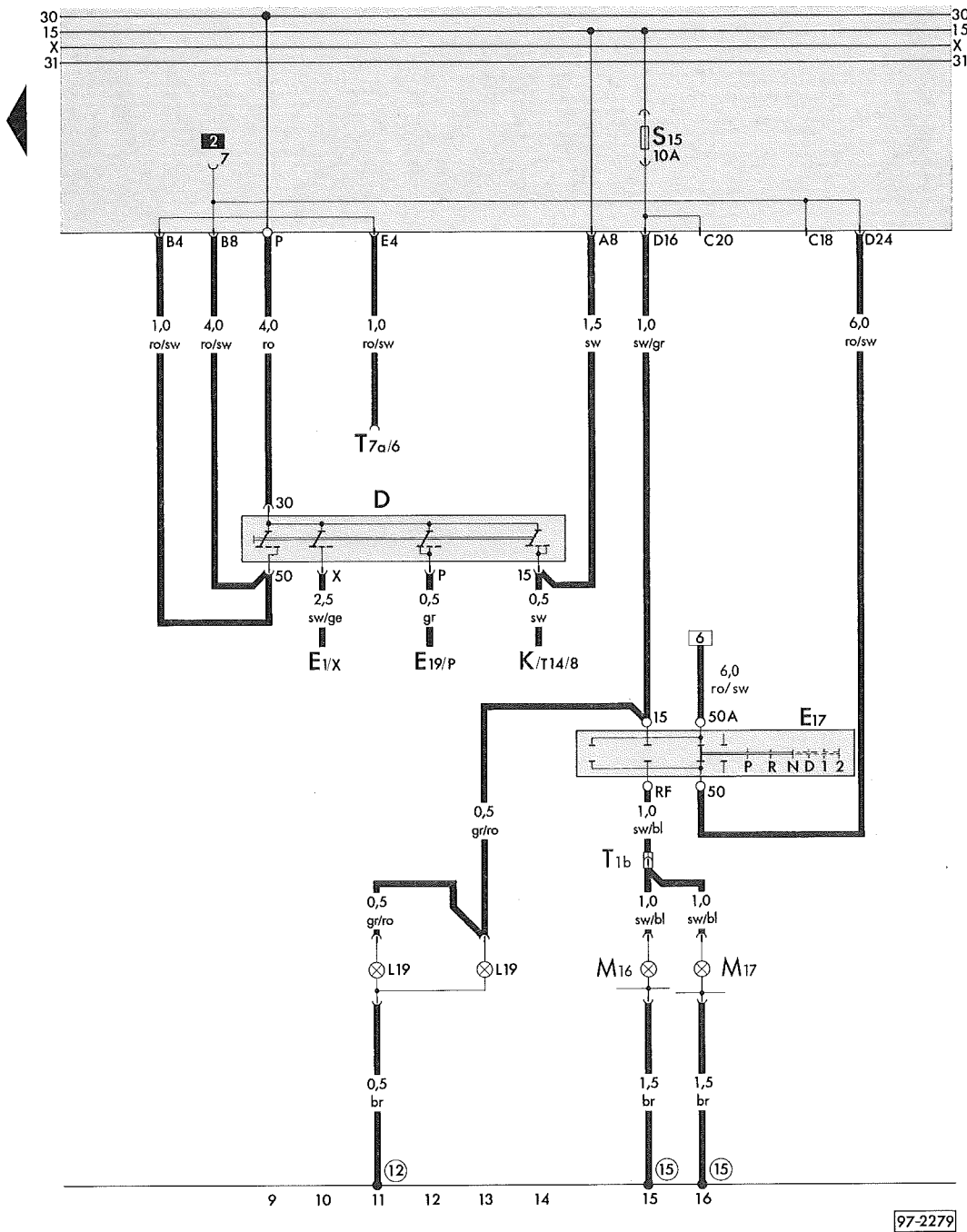
Kleurcode zekeringen

- 30 A - groen
- 25 A - wit
- 20 A - geel
- 15 A - blauw
- 10 A - rood

Accu, startmotor, dynamo, scheidingsrelais



Start-blokkeerschakelaar, contact-startschakelaar, achterraitrijlampen



- bl = blauw
- br = bruin
- ge = geel
- gn = groen
- gr = grijs
- li = lila
- ro = rood
- sw = zwart
- ws = wit

- D — contact-startschakelaar
- E 1 — lichtschakelaar
- E 17 — startblokkeerschakelaar en schakelaar
achterraitrijlampen
- E 19 — schakelaar parkeerlicht
- K — instrumentenpaneel
- L 19 — verlichtingslampje keuzehendelindicatie
- M 16 — lampje in linker achterraitrijlamp
- M 17 — lampje in rechter achterraitrijlamp
- T 1b — enkele stekker, in verdeeldoos motorruimte
- T 7a/ — 7-polige stekker, in verdeeldoos motorruimte
- T 14/ — 14-polige stekker, instrumentenpaneel
- Ⓜ — massapunt, op voorste dwarsbalk links
- Ⓜ — massapunt, onder bobine

97-2279

