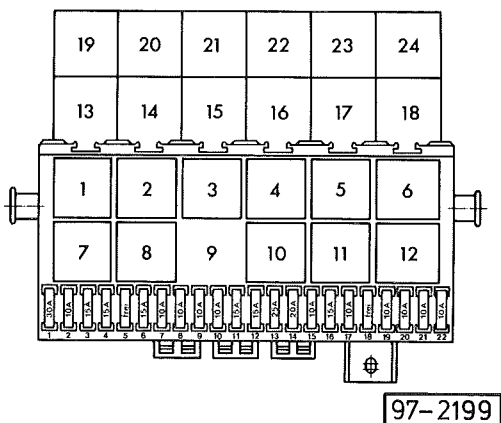


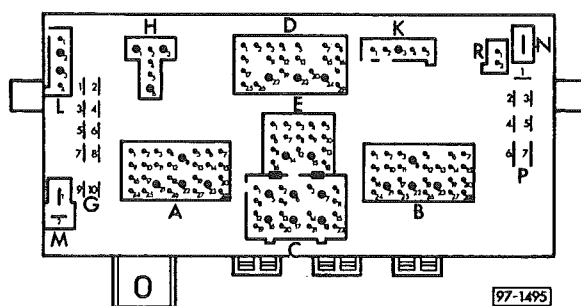
**Tweede accu met scheidingsrelais  
(1,9 l-carburatiemotor/44 en 56 kW),**

vanaf juli 1985

Ligging relais



Stekers



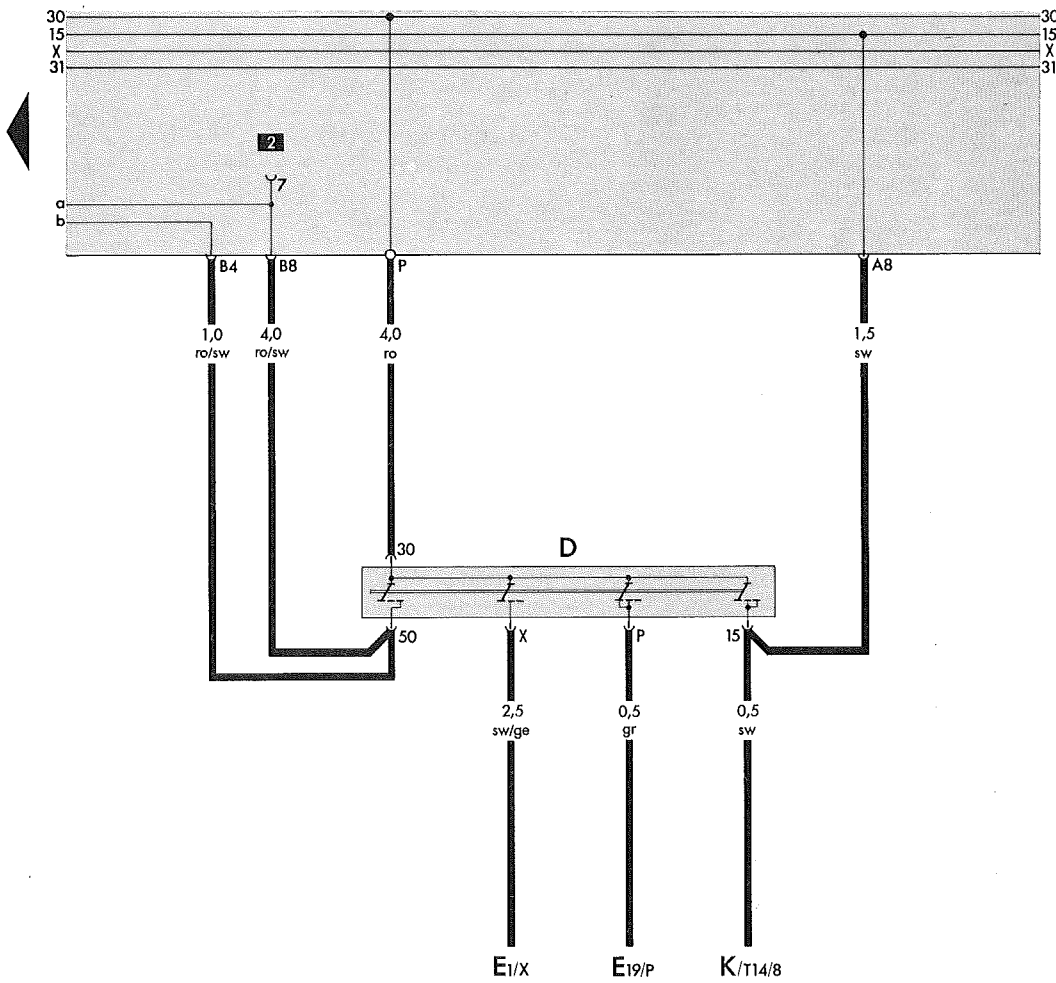
- A - blauwe multi-steker van dashboardstreng
- B - rode multi-steker van dashboardstreng
- C - gele multi-steker van voorste kabelstreng
- D - witte multi-steker van kabelstreng naar ruitewisser en hoofdstreng
- E - zwarte multi-steker van hoofdstreng
- G - aparte steker
- H - bruine multi-steker, aansluiting relais 2e trap koelventilator
- K - kleurloze multi-steker, aansluiting schakelapparaat koelmiddelpeilverklikking
- L - grijze multi-steker, aansluiting claxons
- M - vrij
- N - aparte steker
- P - aparte steker - klem 30
- R - vrij

**Kleurcode zekeringen**

- 30 A - groen
- 25 A - wit
- 20 A - geel
- 15 A - blauw
- 10 A - rood



Contact-startschakelaar



- bl = blauw
- br = bruin
- ge = geel
- gn = groen
- gr = grijs
- li = lila
- ro = rood
- sw = zwart
- ws = wit

11 12 13 14

97-2272

- D — contact-startschakelaar
- E 1 — lichtschaakelaar
- E 19 — schakelaar parkeerlicht
- K — instrumentpaneel
- T 14/ — 14-polige stekker, instrumentenpaneel

