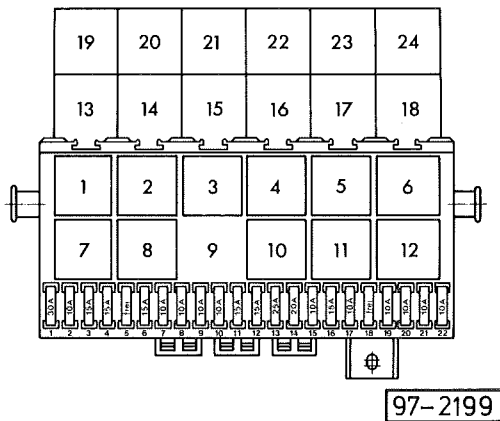
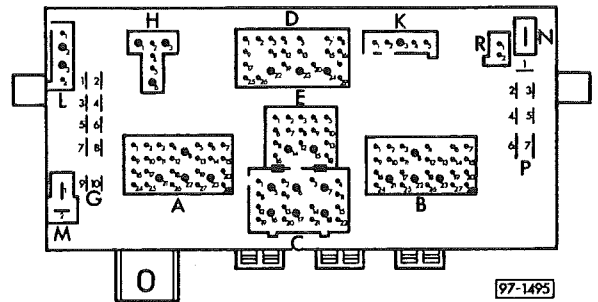


**Tweede accu met scheidingsrelais
(2,1 l-inspuitmotor/70 en 82 kW), wagen met automatic,
vanaf juli 1985**

Ligging relais



Stekers



- A - blauwe multi-steker van dashboardstreng
- B - rode multi-steker van dashboardstreng
- C - gele multi-steker van voorste kabelstreng
- D - witte multi-steker van kabelstreng naar ruitewisser en hoofdstreng
- E - zwarte multi-steker van hoofdstreng
- G - aparte steker
- H - bruine multi-steker, aansluiting relais 2e trap koel-ventilator
- K - kleurloze multi-steker, aansluiting schakelapparaat koelmiddelpcilverklikking
- L - grijze multi-steker, aansluiting claxons
- M - vrij
- N - aparte steker
- P - aparte steker - klem 30
- R - vrij

Kleurcode zekeringen

- 30 A - groen
- 25 A - wit
- 20 A - geel
- 15 A - blauw
- 10 A - rood

()

()

()

()