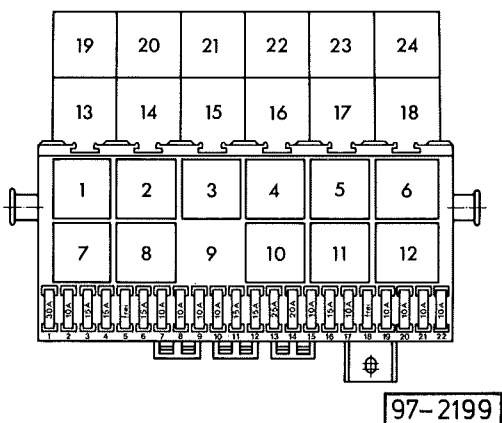


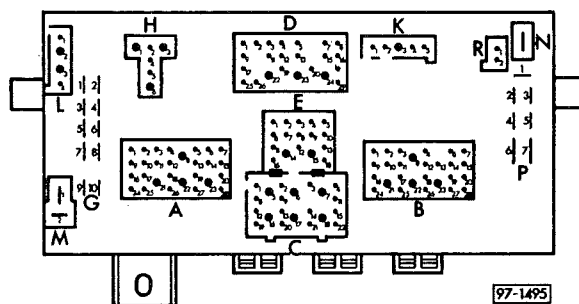
**Tweede accu met scheidingsrelais  
(2,1 l-inspuitmotor/70 en 82 kW),**

vanaf juli 1985

**Ligging relais**



**Stekers**

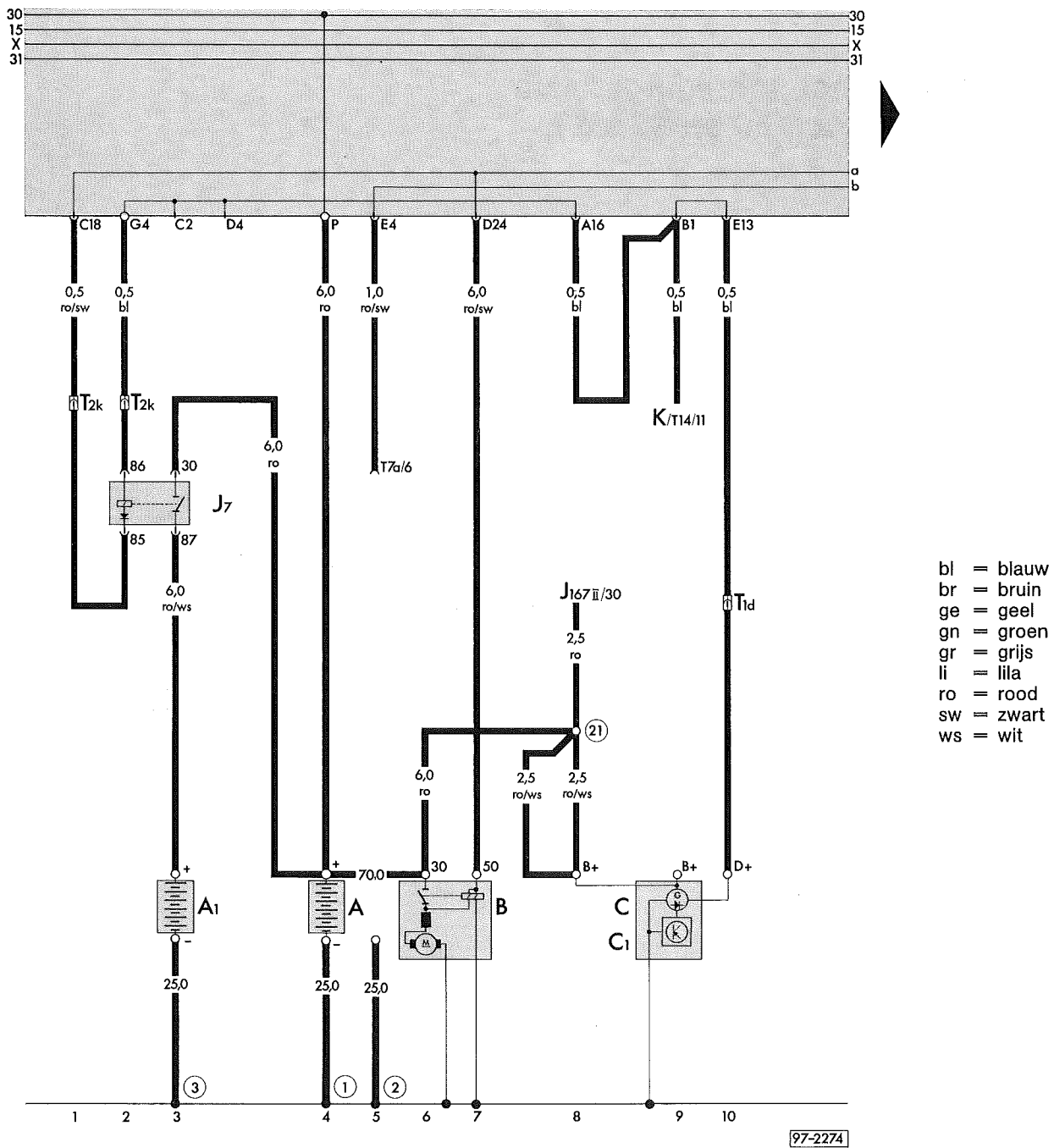


- A - blauwe multi-steker van dashboardstreng
- B - rode multi-steker van dashboardstreng
- C - gele multi-steker van voorste kabelstreng
- D - witte multi-steker van kabelstreng naar ruitwisser en hoofdstreng
- E - zwarte multi-steker van hoofdstreng
- G - aparte steker
- H - bruine multi-steker, aansluiting relais 2e trap koelventilator
- K - kleurloze multi-steker, aansluiting schakelapparaat koelmiddelpeilverklikking
- L - grijze multi-steker, aansluiting claxons
- M - vrij
- N - aparte steker
- P - aparte steker - klem 30
- R - vrij

**Kleurcode zekeringen**

- 30 A - groen
- 25 A - wit
- 20 A - geel
- 15 A - blauw
- 10 A - rood

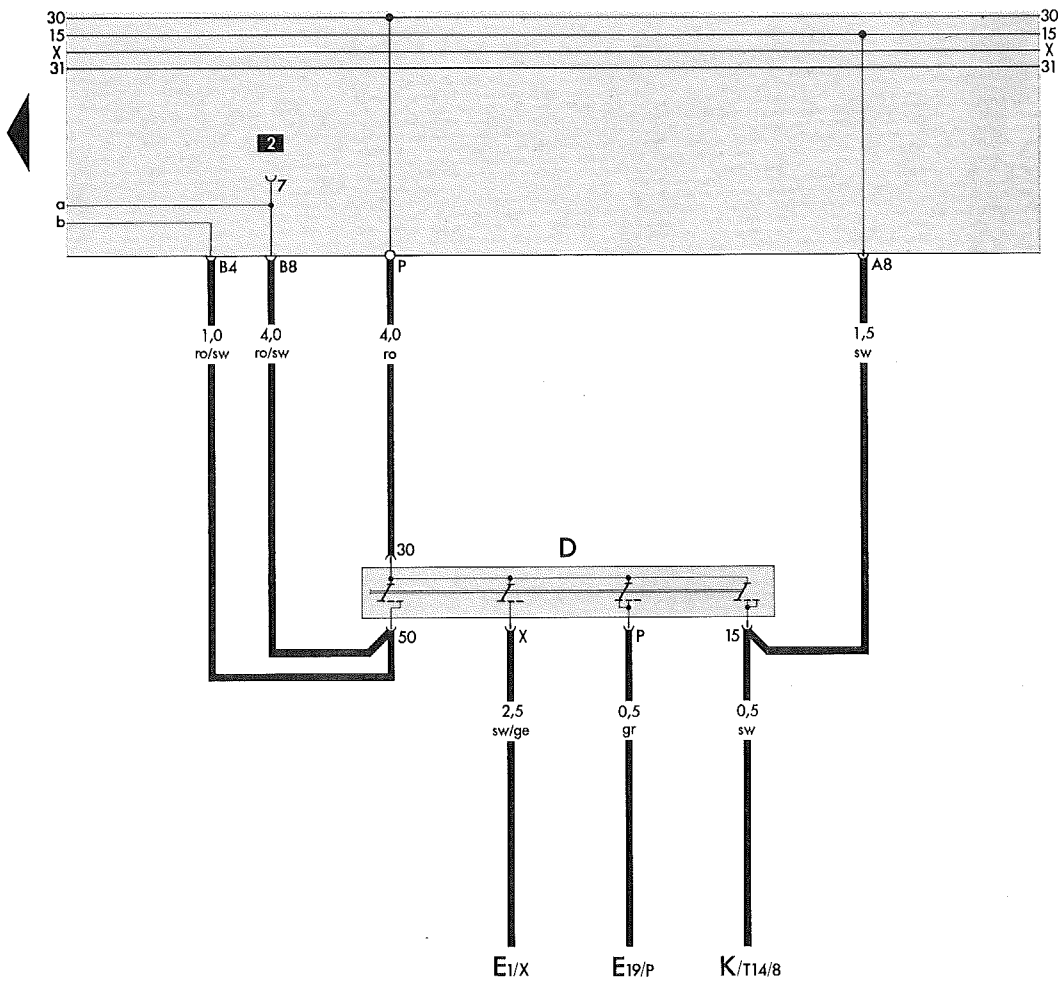
## Accu, startmotor, dynamo, scheidingsrelais



- A — accu
- A 1 — 2e accu
- B — startmotor
- C — draaistroomdynamo
- C 1 — spanningsregelaar
- J 7 — scheidingsrelais accu's, onder bestuurdersstoel
- J 167 — dubbelrelais Digijet/Digifant
- K — instrumentenpaneel
- T 1d — enkele steker, in verdeeldoos motorruimte
- T 2k — dubbele steker, onder bestuurderstoel
- T 7a/ — 7-polige steker, in verdeeldoos motorruimte
- T 14/ — 14-polige steker, instrumentenpaneel

- ① — massakabel accu
- ② — massakabel versnellingsbak-carrosserie
- ③ — massakabel 2e accu
- ⑳ — schroefverbinding, klem 30, in verdeeldoos motorruimte

Contact-startschakelaar



11 12 13 14

97-2272

- D — contact-startschakelaar
- E 1 — lichtschakelaar
- E 19 — schakelaar parkeerlicht
- K — instrumentpaneel
- T 14/ — 14-polige stekker, instrumentenpaneel

